

Ihre Fragen

Ausblick

„Wer von Ihnen ist mit dem Projekt HyDrive OWL gut vertraut?“

Frage 1: „Wie können parallele Aktivitäten (z.B. Standort Horn-Bad Meinberg) in das weitere Projekt eingebracht werden?“

„Wer hat schon mal davon gehört, dass es das Projekt gibt, weiß aber sonst wenig darüber?“

Frage 1: „Welche Kooperationen gibt es schon?“



Ausblick – Wasserstoffregion OWL

Nikolas Knetsch
Wasserstoffregion OWL – Wie geht es weiter?
Bielefeld, 11. Mai 2022

Revision 1



Wasserstoffregion OWL

Ziele

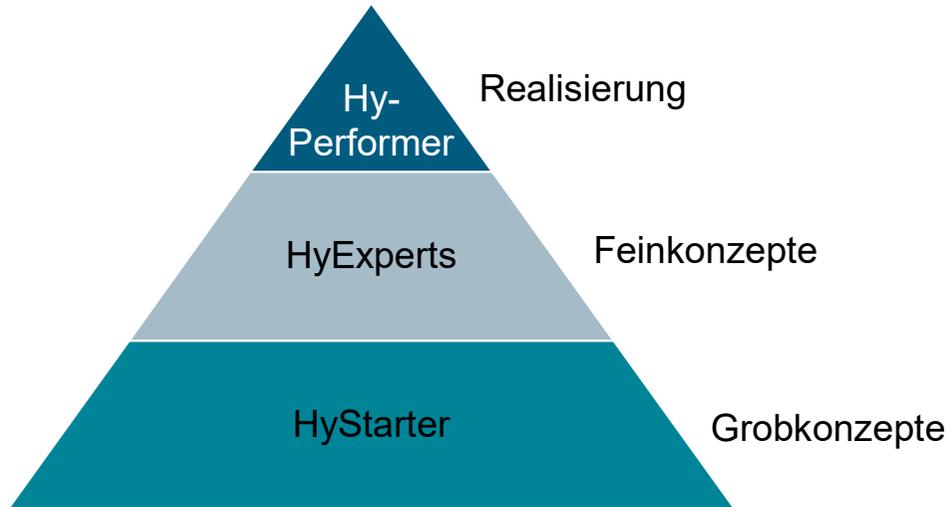
Aufbau einer regionalen Wasserstoffinfrastruktur als gemeinsames Projekt aller beteiligten Akteure sehen

- Erstmals die gesamte H₂-Wertschöpfungskette in der Region OWL aufbauen
 - Von der Quelle bis zur Senke
- Möglichst viele Akteure einbinden und mitnehmen
- Hohe Sichtbarkeit für Technologien und Projekt
- Möglichkeiten zum Erfahrungsaustausch untereinander
 - Lernen von anderen, nicht allein gelassen sein
- Verteilung von Investitionen und Risiken auf viele Schultern



Wasserstoffregion OWL

HyPerformer



Wasserstoffregion OWL

HyPerformer

Investitions-förderungen

Wissens-transfer

Wasserstoffregion OWL

HyPerformer

Größter und wichtigster Einzelbaustein

- Ermöglicht den Aufbau einer initialen Wasserstoffinfrastruktur
 - alle Bestandteile in einem zentral koordinierten Förderprogramm
 - Passgenaue Abstimmung möglich
 - „Henne-Ei-Problem“ wird für die Region gelöst!
- Bis zu 20 Mio. € Fördergeld für OWL möglich
- Nur für Investitionen in Fahrzeuge oder Infrastruktur
- Keine Mittel zum Wissenstransfer / Abstimmung / Weiterentwicklung des Konzepts



Wasserstoffregion OWL

Investitionsförderungen

Bedarfsorientierte Förderung einzelner Investitionen

- Vielzahl unterschiedlicher Bundes- und Landesförderungen
 - Infrastruktur, Fahrzeuge, Machbarkeitsstudien
- Förderquoten
 - Bis zu 50 % der Gesamtkosten / 80 % der Mehrausgaben
- Beispiele
 - NIP2.0: Maßnahmen zur Marktaktivierung¹
 - BMVI: Förderung von leichten und schweren Nutzfahrzeugen mit alternativen, klimaschonenden Antrieben und dazugehöriger Tank- und Ladeinfrastruktur²
 - NRW: Förderung von Elektrobusse³



¹ <https://www.nrwbank.de/de/foerderung/foerderprodukte/15866/produktdetail.html>

² https://www.bag.bund.de/SharedDocs/Downloads/DE/Foerderprogramme/KsNI/KsNI_RiLi.pdf?__blob=publicationFile&v=3

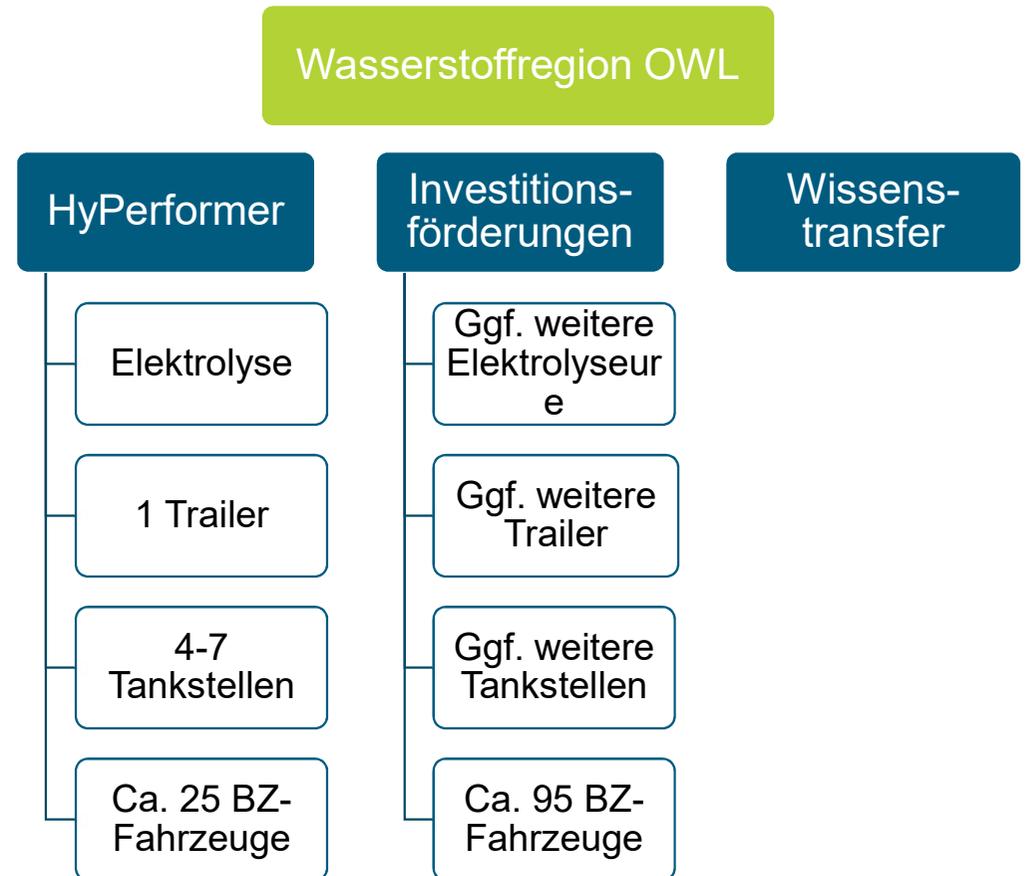
³ <https://www.elektromobilitaet.nrw/foerderprogramme/elektrobusse/>

Wasserstoffregion OWL

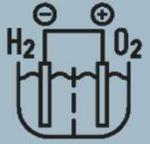
Koordinationsprojekt

Wissenstransfer / Zentraler Ansprechpartner

- „HyPerformer“ und „Investitionsförderungen“ stellen kein Geld für Wissenstransfer zwischen den Einzelprojekte oder zu anderen HyPerformer-Regionen bereit
- Separater Antrag der Region OWL, um diese Lücke zu füllen
- Förderquoten bis 50 %
- Beispiel
 - BMU: Kommunalrichtlinie



Akteursnetzwerk

					
Interargem	Hempelmann / Wittemöller	H2Mobility	Finke Spedition	moBiel	PreZero
SW Bielefeld		Hempelmann	Wenner	vbe Extertal	ASP Paderborn
BT Group		Raiffeisen	Jowat	Kalletal	UWB Bielefeld
Westfalen-Weser Netz			WL Spedition	KVG Lippe	KAVG ML
KAVG ML		UWB Bielefeld	Wahl & Co.	Go.On	SWK Herford
ABG Lippe			Kemena	SW Lemgo	
			Dachser	Tron	
			Hartmann Int.		
			Kottmeyer		
			Universal Transp.		

Ankündigung für die Beschaffung von mehr als 60 BZ-Fahrzeugen. Weitere Akteure willkommen!
d.hetmann@kreis-lippe.de

Möglicher Zeitplan

HyPerformer und Investitionsmaßnahmen

05/22: Abschlussveranstaltung „HyDrive OWL“

Q1/23: Möglicher Projektbeginn
„HyPerformer“

Q1/26: Mögliches Projektende
„HyPerformer“



Ab sofort: Dezentrale Investitionsmaßnahmen

Q2/22: Ausschreibung „HyPerformer“

Ihre Fragen





Kontakt

Nikolas Knetsch
Geschäftsbereich Wasserstofftechnologien
Tel. +49 761 4588-2027
nikolas.knetsch@ise.fraunhofer.de